

# Deux hommes, un objectif

Tous deux excellents navigateurs en solitaire, Valentin Gautier et Simon Koster unissent leurs forces et visent haut avec leur équipage en duo Rösti Sailing Team.

Tania Lienhard | Christophe Breschi

Les deux hommes connaissent bien la sensation de naviguer tout seul sur l'Atlantique, toujours en concurrence avec d'autres en quête de la meilleure trajectoire, des tracés les plus rapides et des premières places. C'est après la dernière Mini-Transat, il y a un peu plus d'un an de cela, que le Genevois Valentin Gautier et le Zurichois Simon Koster ont eu l'idée d'unir leurs forces pour relever ensemble les défis à venir. «Nous pouvons ainsi non seulement partager les immenses coûts que de tels projets de voile génèrent, mais aussi bénéficier sur bien d'autres plans l'un de l'autre», explique le Romand de 32 ans.

Le tandem prévoit de participer au cours des trois prochaines années à plusieurs régates transatlantiques sous le nom évocateur de «Rösti Sailing Team», avec en 2019 et 2021 la Transat Jacques Vabre qui les conduira de la France au Brésil et, en 2020, la Transat Québec Saint-Malo. Cette dernière est l'une des rares régates transatlantiques s'effectuant d'ouest en est et exige un minimum de trois personnes à bord – les deux Suisses devront donc compléter leur équipage.

Le duo a des objectifs ambitieux et vise même une victoire pour la Transat Jacques Vabre en 2021. «Nous avons suffisamment de temps pour nous préparer», déclare Valentin Gautier. Les deux navigateurs professionnels sont bien équipés pour mener à bien cette mission: «Nous nous complétons à merveille. Simon exerce une influence apaisante tandis que je suis la composante nerveuse. Il peut ainsi me calmer, et moi le pousser quand il le faut», dit Valentin Gautier en riant. Et Simon Koster d'ajouter: «Ce projet a du sens pour nous, tant au niveau sportif qu'au niveau humain.»

## Des succès remarquables

Valentin Gautier et Simon Koster ont déjà prouvé à plusieurs reprises qu'il fallait compter avec eux. Ils ont notamment montré des performances exceptionnelles en solitaire à bord d'un

«Nous nous complétons à merveille. Simon exerce une influence apaisante tandis que je suis la composante nerveuse.»

Mini de 6,5 mètres. Le Zurichois a participé à trois reprises à la célèbre et difficile Mini-Transat, qui a lieu tous les deux ans et est considérée comme un tremplin pour une carrière dans la course au large. Il s'est hissé à l'excellente troisième place en 2013 et 2017. Valentin Gautier a quant à lui participé pour la première fois en 2017 à cette régate dont il a remporté d'office la première étape – un magnifique succès. Les deux navigateurs échangent à présent le Mini pour un voilier de la Class40.

Afin de pouvoir tutoyer l'élite mondiale, posséder le bon bateau est un prérequis. Pour ce faire, Valentin Gautier et Simon Koster développent un Mach 40 de quatrième génération en collaboration avec les designers Sam Manuard et Nicolas Groleau, directeur du chantier naval JPS Production. Le Mach 40 figure parmi les tout meilleurs bateaux de la Class40, et le modèle des deux navigateurs devrait inclure des possibilités de design. L'une des difficultés sera néanmoins de faire en sorte que le bateau reste compétitif sur trois ans, car les moyens techniques évoluent très rapidement. L'objectif est de mettre à l'eau le Mach 40 de Rösti Sailing Team en juillet prochain, pour ensuite participer en août à la Rolex Fastnet Race afin de le mettre à l'épreuve. C'est alors en octobre que les deux Suisses traverseront ensemble l'Atlantique pour la première fois. Afin



01



02



03

- 01 Valentin Gautier a remporté la première étape de la Mini-Transat 2017.
- 02 Simon Koster a déjà traversé six fois l'Atlantique en solitaire.
- 03 Simon Koster (à g.) et Valentin Gautier.



## Partenaire média

«marina.ch» accompagne médiatiquement Valentin Gautier et Simon Koster dans leur projet. Des articles de fond sont publiés à intervalles réguliers sur la préparation, les régates en cours et d'autres nouvelles concernant Rösti Sailing Team.

de financer toute leur campagne, Valentin Gautier et Simon Koster dépendent du soutien de sponsors. Ils ont besoin de 450 000 francs par an pour préparer de manière optimale leur programme. Banque du Léman et Naef Immobilier soutiennent déjà le team. D'autres soutiens sont encore nécessaires.

D'un point de vue helvétique, il est en outre intéressant de noter que les deux Suisses forment la première équipe de voile offshore composée d'un Alémanique et d'un Romand. Prêts à écrire une histoire couronnée de succès. 🚣